

교량조명 평가 자료

□ 도로 조명의 기준(KS A 3701)

도로의 종류	교통의 종류와 자동차 교통량	도로 조명 등급
상하행선이 분리되고 교차부는 모두 입체교차로로서, 출입이 완전히 제한되어 있는 고속도의 도로, 자동차 전용도로 또는 고속도로	교통량이 많으면서 도로 선형이 복잡한 경우	M1
	교통량이 많거나 도로 선형이 복잡한 경우	M2
	교통량이 적고 도로 선형이 단순한 경우, 또는 주변환경이 어두운 경우	M3
고속의 도로, 상하행선 분리 도로	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 부족함	M1
	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 잘 되어 있음	M2
주요한 도시 교통로, 간선도로, 국도	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 부족함	M2
	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 잘 되어 있음	M3
중요도가 낮은 연결 도로, 지방 연결 도로, 주택지역의 주 접근 도로, 사유지골의 접근 도로와 연결 도로	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 부족함	M4
	교통제어와 다른 형태의 도로 사용자의 분리가 잘 되어 있음	M5

1) 금남IC RAMP-A교(상)

◆ 작동유무

구분	설치 수량	사용가능 수량	점등불량 수량
조명 수량	3	0	3
설치 수량 대비(%)		0	

□ 휘도 측정값

No	외곽차선 휘도	중앙차선 휘도
1	—	—
평균(최댓값, 최솟값 제외)	—	—
적용 노면 휘도(cd/m ²)	—	

◆ 설치상태

구분	단위	적용노면휘도 ①	해당 도로 등급의 조명등급 휘도(조명등급) ②
휘도	cd/m ²	—	1.0 (M3)
대비 (α/β)	%	0	—

□ 평가

항목	평가내용	평가 결과	
작동유무	모든 조명의 사용가능	e	e
설치상태	평균 노면 휘도가 해당 도로 등급의 조명등급의 70% 미만	e	